

Air springs suspension MERCEDES SPRINTER 910 strengthening kit MS-3 KRD-1

APPLICATION – pneumatic suspension MERCEDES SPRINTER 910 , set , kit– reinforcement of springs

YEAR OF PRODUCTION: **II 2018 and newer** DRIVE: **front axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

PERFECT FOR USE IN VEHICLES WITH A TOTAL WEIGHT OF UP TO 6 TONNES

Rolling lobe air springs (straight air springs) are characterized by a bigger scope of operational heights and more effective reduction of vibration (smooth operation due to rolling down the piston of an air spring). Because of the load capacity larger by 100% (1.5 t / 1 air bag) in comparison with double convoluted type of air springs (snowman type) with similar dimensions, straight air springs can be used in vehicles with a bigger total weight.

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 84
PESZNA

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
 Mięch pneumatyczny typu KRD
 Czworójk
 KABINA
 Zawór spustowy
 Panel sterowania
 Manometr

PRZYŁĄCZE OPCJA
 ZASILANIE
 (KOMPRESOR OPCJA)

Wysokość montażowa
 Wysokość maksymalna
 Wysokość minimalna

-30 - 40 mm

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.