

# **Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-2 box van**

**APPLICATION** – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set ,  
kit –

***ONLY FOR BOX VAN / CHASIS CAB ! Not for van.***

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 and newer**                      **DRIVE: rear axle**  
**WHEEL: single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[CHECK THIS SET ON THE AIR SPRNGS WITH A LARGER LOAD CAPACITY !](#)

[Learn more...](#)

**MANUFACTURER** – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

**Sterowanie dwoma manometrami**  
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

**ROLGUM**  
ROLGUM S.C.  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

The diagram shows a pneumatic system with the following components and connections:

- Miech pneumatyczny** (Pneumatic spring) at the top.
- Przyłącze opcja** (Optional connection) for the compressor.
- Zasilanie z kompresora (opcjonalnie)** (Supply from compressor (optional)) - **(KOMPRESOR OPCJA)**.
- Panel sterowania** (Control panel) containing a **Zawór spustowy** (Pressure relief valve) and two **Manometry** (Gauges).
- KABINA** (CABIN) label indicating the location of the control panel.
- Czownik** (Pressure switch) connected to the system.

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Długość w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Długość regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.