

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-2 box van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set ,
kit –

ONLY FOR BOX VAN / CHASIS CAB ! Not for van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 and newer** **DRIVE: rear axle**
WHEEL: single

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[CHECK THIS SET ON THE AIR SPRNGS WITH A LARGER LOAD CAPACITY !](#)

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

The diagram shows a pneumatic system with two air cylinders (Miech pneumatyczny) connected to a control panel (Panel sterowania) located in the cabin (KABINA). The control panel features a pressure relief valve (Zawór spustowy) and two gauges (Manometr). An optional connection (PRZYŁĄCZE OPCJA) allows for a compressor (KOMPRESOR OPCJA) to supply the system (ZASILANIE Z KOMPRESORA). Labels include: Czwórnik (Four-way valve), Miech pneumatyczny (Pneumatic bladder), PRZYŁĄCZE OPCJA (Optional connection), ZASILANIE Z KOMPRESORA (Supply from compressor), KOMPRESOR OPCJA (Optional compressor), KABINA (Cabin), Panel sterowania (Control panel), Zawór spustowy (Pressure relief valve), and Manometr (Gauge).

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.