

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-1/FR van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set ,
kit –

ONLY FOR VAN ! Not for box van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze** DRIVE: **rear axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM S.C.
ul. Spółności 94
PESZKAN

Sterowanie jednym manometrem

Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Pneumatyczny 1/2" 30x3 LUT

Miech pneumatyczny
40 spring
LUTING

Czownik
Pneumatyczny 1/2" 30x3 LUT

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
1/2" LUT
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Cabin

Panel sterowania
200x100 200x100

Zawór spustowy
1/2" 30x3 30x3

Manometr
Pneumatyczny 1/2" 30x3

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATE GWARANCJI!**

6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.