

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-1/FR van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set ,
kit –

ONLY FOR VAN ! Not for box van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze** DRIVE: **rear axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa LUB 1/2" 1500kPa LUB

Miech pneumatyczny
100 mm 1000kPa LUB 100 mm 1000kPa LUB

Czwórnik
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa LUB 1/2" 1500kPa LUB

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
12V LUB 24V LUB (KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Ciepła kabina

Panel sterowania
1000kPa LUB 1500kPa LUB

Zawór spustowy
1000kPa LUB 1500kPa LUB

Manometr
1000kPa LUB 1500kPa LUB

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

