

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-1/FR van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set ,
kit –

ONLY FOR VAN ! Not for box van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze** DRIVE: **rear axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 84
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Pneumatyczny 1/8" 15000 Lb/In

Miech pneumatyczny
60 spring
Lb/In

Czwórnik
Pneumatyczny 1/8" 15000 Lb/In

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
1/8" Lb/In
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Ciepła
Chłodna

Panel sterowania
1/8" Lb/In
15000 Lb/In

Zawór spustowy
1/8" Lb/In
15000 Lb/In

Manometr
1/8" Lb/In
15000 Lb/In

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

