

# Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-1/FR van

**APPLICATION** – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set , kit –

**ONLY FOR VAN ! Not for box van.**

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze**                      DRIVE: **rear axle**  
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

**MANUFACTURER** – *Rołgum, Poznań, PL*



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik**  
Pneumatyczny 1/8" 1500kPa LUB 1/8" 1500kPa LUB

**Miech pneumatyczny**  
1/8" 1500kPa LUB

**Czwórnik**  
Pneumatyczny 1/8" 1500kPa LUB

**PRZYŁĄCZE OPCJA**

**ZASILANIE**  
LUB  
(KOMPRESOR OPCJA)

**KABINA**  
Ciepła kabina

**Panel sterowania**  
1/8" 1500kPa LUB

**Zawór spustowy**  
1/8" 1500kPa LUB

**Manometr**  
1/8" 1500kPa LUB

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane)  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020, Rolgum, Polska, 01-650-00000

