

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 KRD-2 box van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set , kit –

ONLY FOR BOX VAN / CHASIS CAB ! Not for van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze** DRIVE: **rear axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

PERFECT FOR USE IN VEHICLES WITH A TOTAL WEIGHT OF UP TO 6 TONNES

Rolling lobe air springs (straight air springs) are characterized by a bigger scope of operational heights and more effective reduction of vibration (smooth operation due to rolling down the piston of an air spring). Because of the load capacity larger by 100% (1.5 t / 1 air bag) in comparison with double convoluted type of air springs (snowman type) with similar dimensions, straight air springs can be used in vehicles with a bigger total weight.

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Spółna 84
POZNAŃ

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny typu KR0
Wzrost 100 mm
Ciężar 1,2 kg

PRZYŁĄCZE OPCJA
ZASILANIE Z EDNOPRĄDZIKIEM
OPCJA (KONPRISOR OPCJA)

Czwórnik
KABINA
Zawór spustowy
Panel sterowania
Manometr

Wysokość montażowa
-30 - 40 mm

Wysokość maksymalna
Wysokość minimalna

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ DWUBIEGOWOŚCI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 by Rolgum S.p. z o.o. Rolgum S.C. Rolgum S.C.