

# Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 KRD-2 box van

**APPLICATION** – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set , kit –

**ONLY FOR BOX VAN / CHASIS CAB ! Not for van.**

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 i nowsze**                      DRIVE: **rear axle**  
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

**PERFECT FOR USE IN VEHICLES WITH A TOTAL WEIGHT OF UP TO 6 TONNES**

Rolling lobe air springs (straight air springs) are characterized by a bigger scope of operational heights and more effective reduction of vibration (smooth operation due to rolling down the piston of an air spring). Because of the load capacity larger by 100% (1.5 t / 1 air bag) in comparison with double convoluted type of air springs ( snowman type) with similar dimensions, straight air springs can be used in vehicles with a bigger total weight.

[Learn more...](#)

**MANUFACTURER** – Rolgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**ROLGUM**  
ROLGUM S.C.  
ul. Spółna 84  
POZNAŃ

**Sterowanie dwoma manometrami**  
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

Miech pneumatyczny typu KR0  
Wzrost 100 mm  
Ciężar 1,2 kg

PRZYŁĄCZE OPCJA  
ZASILANIE Z EDNOPRĄDZIĄ  
Długość przewodu  
(KOMPRESOR OPCJA)

Czwórnik  
KABINA  
Zawór spustowy  
Panel sterowania  
Manometr

Wysokość montażowa  
-30 - 40 mm

Wysokość maksymalna  
Wysokość minimalna

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ DWUBIEGOWOŚCI!**

**B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Rolgum.pl