

Air springs suspension D0 IVECO DAILY 35C/50C TWIN strengthening kit ID-1 KRD-2

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35C/50C , set
, kit – reinforcement of springs

YEAR OF PRODUCTION: **V 1996r. and newer** **DRIVE: rear axle**
WHEEL: twin

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

PERFECT FOR USE IN VEHICLES WITH A TOTAL WEIGHT OF UP TO 6 TONNES

Rolling lobe air springs (straight air springs) are characterized by a bigger scope of operational heights and more effective reduction of vibration (smooth operation due to rolling down the piston of an air spring). Because of the load capacity larger by 100% (1.5 t / 1 air bag) in comparison with double convoluted type of air springs (snowman type) with similar dimensions, straight air springs can be used in vehicles with a bigger total weight.

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 84
PEZNAŃ

Sterowanie dwoma manometrami

Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miódz pneumatyczny typu KR2

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE Z KOMPRESORA (KOMPRESOR OPCJA)

Czwórnik

KABINA

Zawór spustowy

Panel sterowania

Manometr

Wysokość montażowa

-30 - 40 mm

Wysokość maksymalna

Wysokość minimalna

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

wersja 1.2020, Sterowanie Pojazd. 40 (główny)