

# Air springs suspension IVECO DAILY 29-35 L-S strengthening kit ID-2 R-1/FR VAN

**APPLICATION** pneumatic suspension IVECO DAILY 29-35 L-S , set , kit – reinforcement of springs

IVECO DAILY S2000 29-35 L-S 9-17 IVECO DAILY MY 2006  
29-35 L-S 10-18 IVECO DAILY MY 2012 29-35 L-S 10-18

**ONLY FOR VAN ! Not for box van.**

Only for Iveco models with an axle under the spring.

YEAR OF PRODUCTION: **VI 1999 – II 2014 (oś pod resorem)**

DRIVE: **rear axle** WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

**MANUFACTURER** – Rołgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik** (Przebiegi: 100, 15000 L/AT)  
**Miech pneumatyczny** (100 spring, 15000 L/AT)

**Czwórnik** (Przebiegi: 1000, 15000 L/AT)

**PRZYŁĄCZE OPCJA**  
**ZASILANIE** (100 L/AT)  
**(KOMPRESOR OPCJA)**

**KABINA**  
Ciepła kabina

**Panel sterowania** (10000 L/AT, 15000 L/AT)

**Zawór spustowy** (10000 L/AT, 15000 L/AT)

**Manometr** (10000 L/AT, 15000 L/AT)

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane)  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

