

# Air springs suspension FORD TRANSIT strengthening kit FT-2 R-2

**APPLICATION** – FORD TRANSIT ,set , kit , pneumatic suspension – reinforcement of springs

YEAR OF PRODUCTION: **IV 2014 and newer**                      DRIVE: **przód**  
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[CHECK THIS SET ON THE AIR SPRNGS WITH A LARGER LOAD CAPACITY !](#)

[Learn more...](#)

**MANUFACTURER** – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

**Sterowanie dwoma manometrami**  
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

**ROLGUM**  
ROLGUM S.C.  
ul. Szymanie 84  
PEZNAŃ

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

Miech pneumatyczny

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE Z KOMPRESORA  
(lub z innego źródła powietrza)  
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA

Panel sterowania

Zawór spustowy

Manometr

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

1. Ciężenie w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

