

Air springs suspension FORD TRANSIT strengthening kit FT-2 R-2

APPLICATION – FORD TRANSIT ,set , kit , pneumatic suspension – reinforcement of springs

YEAR OF PRODUCTION: **IV 2014 and newer** DRIVE: **przód**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[CHECK THIS SET ON THE AIR SPRNGS WITH A LARGER LOAD CAPACITY !](#)

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZNAŃ

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE Z KOMPRESORA
(lub z innego źródła powietrza)
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA

Panel sterowania

Zawór spustowy

Manometr

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.