Air springs suspension IVECO DAILY 29-35 L-S strengthening kit ID-2 R-2/FR VAN

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 29-35 L-S , set , kit – reinforcement of springs
IVECO DAILY S2000 29-35 L-S 9-17 IVECO DAILY MY 2006 29-35 L-S 10-18 IVECO DAILY MY 2012 29-35 L-S 10-18

ONLY FOR VAN ! Not for box van.
Only for Iveco models with an axle under the spring.

YEAR OF PRODUCTION: **VI 1999 – II 2014 (oś pod resorem)**
DRIVE: **rear axle** WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension.
Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

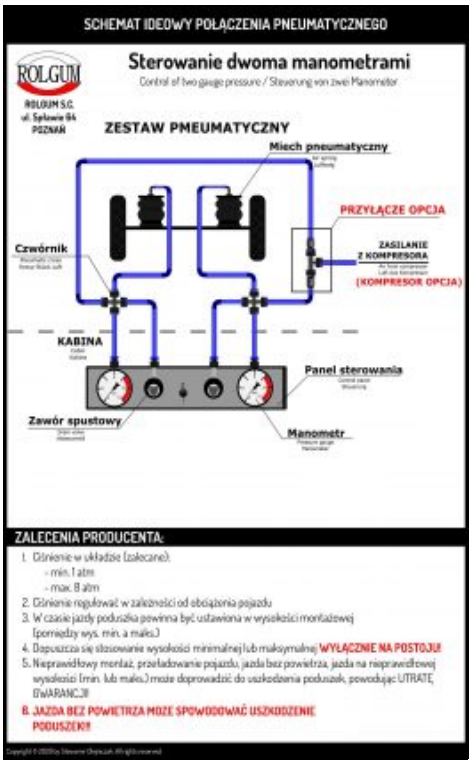
Required pressure in a pneumatic set:
min. 1 atm.
max. 8 atm.
Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

Learn more…

MANUFACTURER *– Rolgum, Poznań, PL*




SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO
ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Sępolno 84
POZNAŃ
Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometer
ZESTAW PMEUMATYCZNY
Miech pneumatyczny
PRZYŁĄCZE OPCJA
ZASILANIE Z KOMPRESORA
(KOMPRESOR OPCJA)
Czwórnik
KABINA
Panel sterowania
Zawór spustowy
Manometr
ZALECENIA PRODUCENTA:
1. Ciśnienie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując UTRATĘ GWARANCJI!
6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZEK!!