

Air springs suspension IVECO DAILY 29-35 L-S strengthening kit ID-2 R-2/FR VAN

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 29-35 L-S , set , kit – reinforcement of springs

IVECO DAILY S2000 29-35 L-S 9-17 IVECO DAILY MY 2006
29-35 L-S 10-18 IVECO DAILY MY 2012 29-35 L-S 10-18

ONLY FOR VAN ! Not for box van.

Only for Iveco models with an axle under the spring.

YEAR OF PRODUCTION: **VI 1999 – II 2014 (oś pod resorem)**

DRIVE: **rear axle** WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Sycowa 84
PEZNAŃ

ZESTAW PNEUMATYCZNY

The diagram shows a pneumatic system with two air cylinders (Miech pneumatyczny) connected to a control panel (Panel sterowania) located in the cabin (KABINA). The control panel features a pressure relief valve (Zawór spustowy) and two gauges (Manometr). An optional connection (PRZYŁĄCZE OPCJA) for a compressor (KOMPRESOR OPCJA) is also shown, with a note that it is powered by the vehicle's electrical system (ZASILANIE Z KOMPRESORA). Labels include: Czwórnik (Four-way valve), Miech pneumatyczny (Pneumatic cylinder), PRZYŁĄCZE OPCJA (Optional connection), ZASILANIE Z KOMPRESORA (Power from compressor), KOMPRESOR OPCJA (Optional compressor), KABINA (Cabin), Panel sterowania (Control panel), Zawór spustowy (Pressure relief valve), and Manometr (Gauge).

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.

