

Air springs suspension IVECO DAILY 35 S strengthening kit ID-3 R-1 box van

APPLICATION – pneumatic suspension IVECO DAILY 35 S , set , kit–

ONLY FOR BOX VAN / CHASIS CAB ! Not for van.

YEAR OF PRODUCTION: **II 2014 and newer** DRIVE: **rear axle**
WHEEL: **single**

A set includes all necessary components allowing for easy installation, with no interference in a vehicle suspension. Air springs are screwed in the place of a rubber buffer (NO need of cutting, welding, making additional details).

Required pressure in a pneumatic set:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Pressure to be regulated depending on a vehicle load.

POSSIBILITY TO BUY SPARE PARTS FOR A SET (air springs, manometers, connecting pieces etc.).

[CHECK THIS SET ON THE AIR SPRNGS WITH A LARGER LOAD CAPACITY !](#)

[Learn more...](#)

MANUFACTURER – *Rołgum, Poznań, PL*



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Spółna 6A
POZNAN

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Steuerung von einem Manometer

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Triebock 1/2" 10000 L/Min

Miech pneumatyczny
10000 L/Min

Czownik
10000 L/Min

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
12V
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Kabine

Panel sterowania
10000 L/Min

Zawór spustowy
10000 L/Min

Manometr
10000 L/Min

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w ujętych (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszczalne stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Technika. All rights reserved.